

## ABSTRAK

### **Analisis Faktor-faktor yang Mempengaruhi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) di Provinsi Lampung tahun 2002-2011**

Oleh

**Mira Mutia Rani**

Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) merupakan bagian dari pajak daerah yang memberikan kontribusi yang cukup besar terhadap pendapatan asli daerah (PAD) khususnya di Provinsi Lampung. Perkembangan penerimaan pajak kendaraan bermotor selalu meningkat setiap tahunnya, guna membiayai pembangunan daerah Provinsi Lampung. Namun, perkembangan kontribusi penerimaan PKB terhadap pajak daerah terus menurun dengan rata-rata penurunan sebesar 2,72 persen. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor-faktor yang mempengaruhi penerimaan pajak kendaraan bermotor di Provinsi Lampung secara parsial dan simultan. Beberapa faktor yang diperkirakan mempengaruhi penerimaan pajak kendaraan bermotor di Provinsi Lampung adalah jumlah kendaraan bermotor, PDRB perkapita dan jumlah penduduk potensial yang bekerja terhadap penerimaan pajak kendaraan bermotor (PKB) di Provinsi Lampung tahun 2002-2011. Data yang digunakan dalam penelitian adalah data sekunder periode 2002-2011. Pengujian hipotesis dilakukan dengan metode Analisis Regresi Linier Berganda (*Ordinary Least Square*) menggunakan program *Eviews 4.1* untuk melihat pengaruh jumlah kendaraan bermotor, PDRB perkapita, dan jumlah penduduk potensial yang bekerja terhadap penerimaan PKB di Provinsi Lampung dengan uji t dan uji F.

Hasil analisis data menunjukkan bahwa jumlah kendaraan, PDRB perkapita, dan jumlah penduduk potensial secara simultan berpengaruh signifikan terhadap penerimaan pajak kendaraan bermotor (PKB) di Provinsi Lampung tahun 2002-2011. Secara parsial, jumlah kendaraan dan PDRB perkapita berpengaruh positif terhadap penerimaan PKB di Provinsi Lampung tahun 2002-2011, sedangkan jumlah penduduk potensial yang bekerja secara parsial tidak berpengaruh terhadap penerimaan PKB di Provinsi Lampung tahun 2002-2011.

Kata Kunci : Pajak Kendaraan Bermotor (PKB), Jumlah Kendaraan Bermotor, PDRB Perkapita, Jumlah Penduduk Potensial dan *Ordinary least Square*.